

# Husky™ 1050e-Series

Bomba eléctrica de doble diafragma de 1 pulgada



¡No es solamente una bomba eléctrica de doble diafragma, es mucho más!

- La única bomba eléctrica de diafragmas del mercado que se detiene bajo presión
- Hasta cinco veces más eficaz que las bombas de diafragmas accionadas por aire
- Reduce las pulsaciones sin añadir amortiguadores de pulsaciones
- Autocebado, puede funcionar en seco

CALIDAD PROBADA. TECNOLOGÍA DE VANGUARDIA.

**NOVATEC**  
FLUID SYSTEM S.A.

**SOLUCIONES CONFIABLES**

Sistemas y equipos para el manejo, control, dosificación y agitación de fluidos.

**CALI • COLOMBIA**

Calle 69 No. 7D Bis-15 - PBX: (57-2) 418 4006 - FAX: (57-2) 656 0052 / 6631997

**BOGOTÁ D.C. • COLOMBIA**

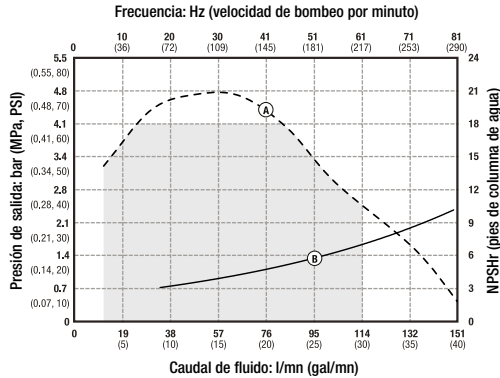
Cra. 14 No. 76-25 Edificio Centro Ejecutivo 76 Of. 501 - PBX: (57-1) 743 2303

[www.novatec.com](http://www.novatec.com)

# Bomba de gran eficiencia para muchas aplicaciones

## Potencia – vatios

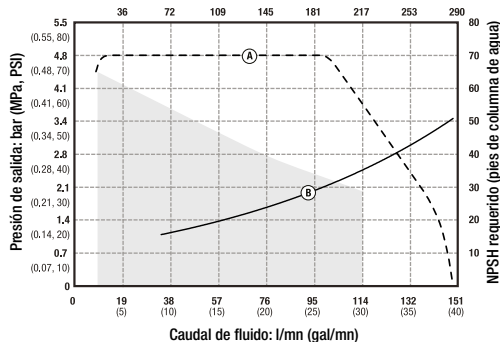
Bomba de CA de 2 CV  
con variador de frecuencia (VFD)



CLAVE	LEYENDA
(A) = Curva de límite de potencia	Intervalo de operación de trabajo continuado
(B) = Se requiere un NPSH (Net Positive Suction Head)	

## Motor de CC sin escobillas

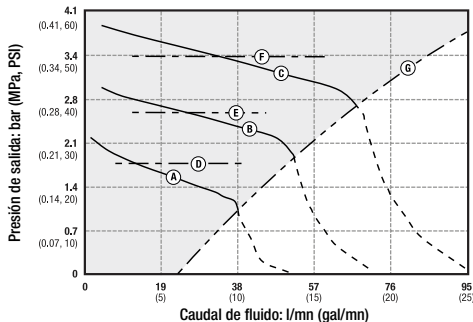
Velocidad de bombeo en ciclos por minuto



CLAVE	LEYENDA
(A) = Curva de límite de potencia	Intervalo de operación de trabajo continuado
(B) = Se requiere un NPSH (Net Positive Suction Head)	

## Modo de pulsaciones bajas

Frecuencia



CLAVE
(A) = 22 Hz, 80 ciclos por minuto
(B) = 31 Hz, 115 ciclos por minuto
(C) = 40 Hz, 150 ciclos por minuto
(D) = 1,7 bar (25 psi) de presión de aire de carga
(E) = 2,5 bar (37 psi) de presión de aire de carga
(F) = 3,5 bar (50 psi) de presión de aire de carga
(G) = Línea de transición (el modo de pulsaciones bajas aparece sombreado)

¿Le gustaría eliminar errores innecesarios de su bomba, innecesarios para su aplicación? ¿Le gustaría mejorar la eficiencia energética de sus instalaciones y crear un entorno de trabajo más silencioso para sus empleados?

La bomba de la serie eléctrica Husky de Graco le ayudará a lograr todo esto.



La tecnología pendiente de patente permite a la bomba **detenerse bajo presión** para evitar fallos por válvulas cerradas o tuberías obstruidas



La propulsión eléctrica **eficiente energéticamente** reduce el consumo de energía hasta cinco veces en comparación con las bombas de diafragmas accionadas por aire tradicionales



El diseño de la bomba de diafragmas sin juntas de sellado **elimina las fugas** en las juntas de sellado rotativas y los errores debido a situaciones de bombeo en seco

## Compare nuestra Husky 1050e con las tecnologías de otras bombas.

	Bombas eléctricas de diafragmas de Graco	Otras bombas eléctricas de diafragmas	Bombas de diafragmas accionadas por aire	Bombas peristálticas	Bombas de cavidad progresiva	Bombas de lóbulo rotativo
<b>Característica</b>						
Se detiene bajo presión	X		X			
Funciona en seco	X	X	X	X		
Autocebado	X	X	X	X	X	
Capacidades de dosificación	X	X		X	X	
Propulsión eléctrica eficiente energéticamente	X	X		X	X	X
Sin junta de sellado del eje rotativo	X	X	X	X		
Modo de funcionamiento de pulsaciones bajas	X				X	X

## ¿Necesita pulsaciones bajas? ¡No hay problema!

Nuestras bombas de la serie eléctrica Husky son ideales para aplicaciones que requieren pulsaciones bajas y un caudal homogéneo. El accionamiento por aire permite eliminar o reducir las pulsaciones SIN costosos amortiguadores de pulsaciones ni tanques antipulsaciones.

### Diagrama de pulsaciones

Serie eléctrica Husky  
(en modo de pulsaciones bajas)

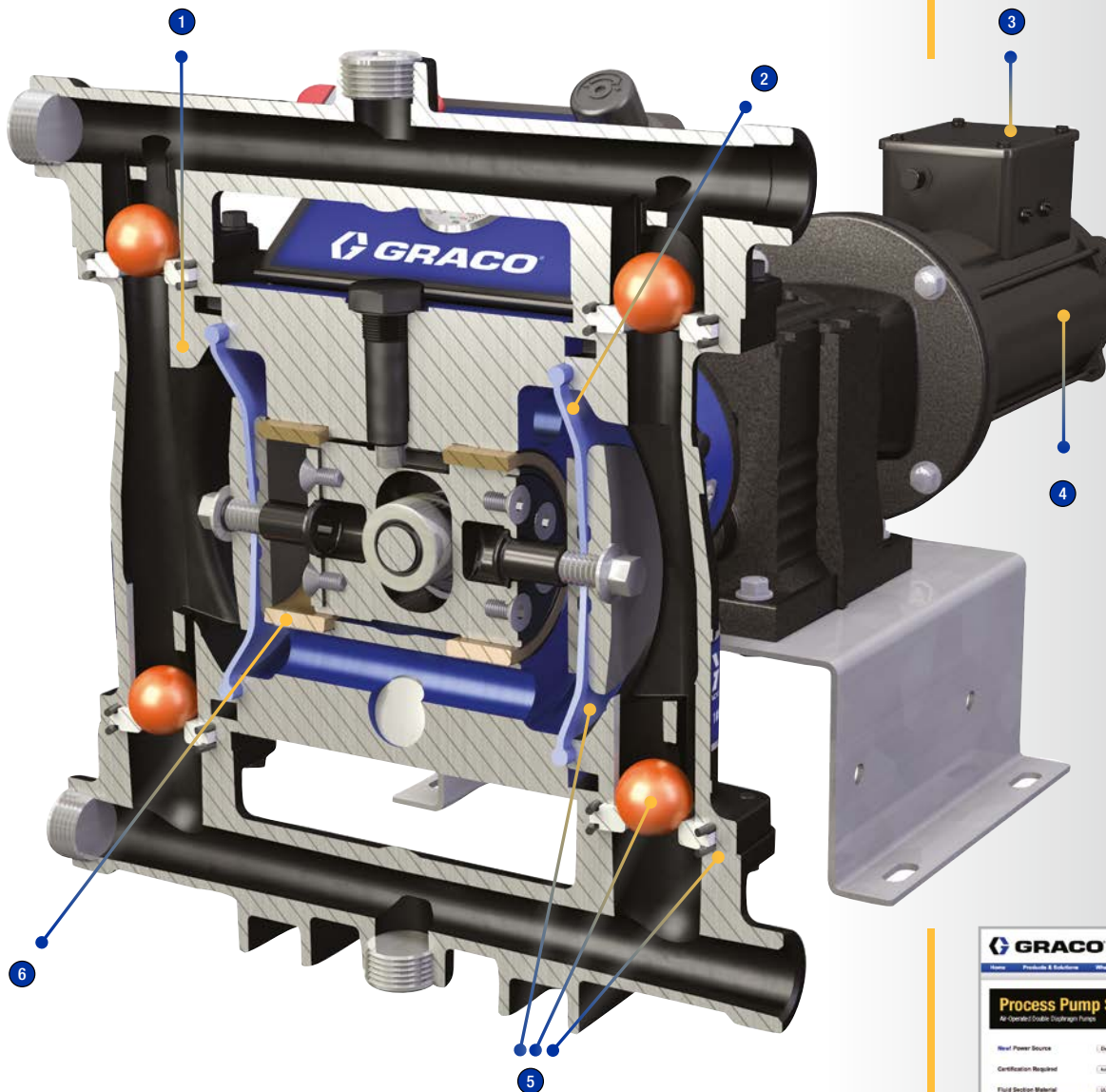


Bomba de doble diafragma



Peristáltica





### 1 Tecnología de bomba duradera

- Maneja lodos y fluidos abrasivos sin provocar daños en la bomba
- Suave con fluidos sensibles al cizallamiento

### 2 Bomba de diafragmas

- Funciona en seco
- No hay juntas de sellado de fluidos en movimiento ni rotativas
- Autocebado

### 3 Propulsión eléctrica

- Reduzca los costes de producción y el consumo de energía
- Aumente el control de la bomba
- Dosificar con exactitud el fluido

### 4 Opciones del motor

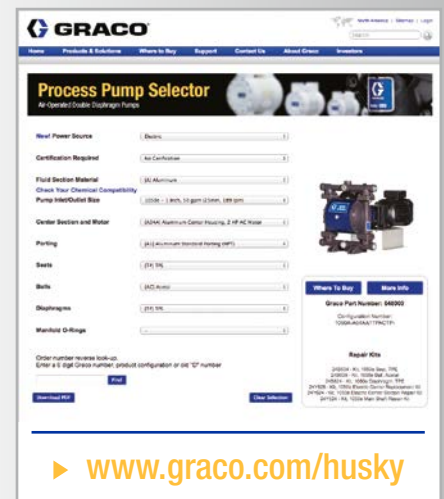
- Funciona con alimentación de 120 V, 240 V o 480 V
- Disponible en CA, CA ATEX y CC sin escobillas

### 5 Sección del fluido

- Cree la bomba que necesita con múltiples ofertas de productos para colectores, asientos, bolas y diafragmas

### 6 Accionamiento por aire pendiente de patente

- Aumente la vida útil del diafragma sin poner en riesgo su fluido: no hay carga hidráulica, por lo que no hay riesgo de contaminación
- Posibilidad de reducir las pulsaciones en la salida de fluidos
- Se detiene bajo presión sin controles ni interruptores adicionales



► [www.graco.com/husky](http://www.graco.com/husky)

## Encuentre la bomba más adecuada para su aplicación

Graco le facilita la elección de la bomba adecuada.

Para realizar un pedido de una bomba Husky, vaya a [www.graco.com/husky](http://www.graco.com/husky) para usar la herramienta de selección o póngase en contacto con su distribuidor.

# Serie eléctrica 1050 Husky™

## Bomba eléctrica de doble diafragma de 1 pulgada

### Gama de modelos

Motor		
CA	CA ATEX	CC sin escobillas
Sección central		
Aluminio	Acero inoxidable	
Sección del fluido		
Aluminio	Polipropileno	Acero inoxidable
Compresor		
Opción		
Carro		
Opción		

### Características técnicas

Presión máx. de trabajo del fluido .....	4,8 bar (0,48 MPa / 70 psi)
Intervalo de operación de la presión de aire de carga .....	De 1,4 a 5,5 bar (de 0,14 a 0,55 MPa, de 20 a 80 psi)
Tamaño de la entrada de aire .....	1/2 pulgada npt(f)
Elevación máxima de aspiración <sup>1</sup> .....	Húmedo: 8,8 m (29 ft); Seco: 4,9 m (16 ft)
Tamaño máximo de sólidos bombeables .....	3,2 mm (1/8 pulgada)
Gama de temperaturas del aire ambiental para funcionamiento y almacenamiento <sup>**</sup> .....	De 0 a 40 °C (de 32 a 104 °F)
Desplazamiento de fluido por ciclo .....	0,64 l (0,17 galones)
Suministro máximo de caudal libre .....	158 l/mn (42 gal/mn)
Máxima velocidad de la bomba .....	280 ciclos/mn
Tamaño de las entradas/salidas de fluido	
Aluminio y acero inoxidable .....	1 pulgada npt(f) o 1 pulgada bspt
Polipropileno .....	Brida de superficie en relieve ANSI/DIN de 1 pulgada
Potencia del motor CA .....	2 CV
Potencia del motor BLDC .....	2,2 CV
Manual de instrucciones .....	344188
Manual de reparación .....	344189

<sup>1</sup>Se reduce si las bolas no se asientan bien debido a daños en las bolas o los asientos, ligereza de las bolas en comparación con el fluido o velocidad extrema de la bomba

<sup>\*\*</sup>La exposición a temperaturas extremadamente bajas puede provocar daños en componentes plásticos

### Modelos populares

#### Husky 1050e

Referencia	Sección central	Sección del fluido	Conexión	Asiento	Bola	Diafragma	Motor <sup>1</sup>	Compresor <sup>**</sup>
648225	Aluminio	Aluminio	BSP	Hytre (TPE)	Acetal	Hytre (TPE)	CA estándar de 2 CV	Sí (230 V)
648228	Aluminio	Aluminio	BSP	Santopreno	Santopreno	Santopreno	CA estándar de 2 CV	Sí (230 V)
648265	Aluminio	Aluminio	BSP	Acero inoxidable	Neopreno ponderado	Neopreno sobremoldeado	CC sin escobillas <sup>1</sup>	Sí (230 V)
648227	Aluminio	Aluminio	BSP	Acero inoxidable	PTFE	PTFE de dos piezas con refuerzo de santopreno	CA estándar de 2 CV	Sí (230 V)
648262	Aluminio	Aluminio	NPT	Buna	Buna	Buna	CC sin escobillas	Sí (230 V)
650123	Aluminio	Polipropileno	Brida central	Santopreno	Santopreno	Santopreno	CA estándar de 2 CV	Sí (230 V)
650121	Aluminio	Polipropileno	Brida central	Polipropileno	PTFE	PTFE de dos piezas con refuerzo de santopreno	CA estándar de 2 CV	Sí (230 V)
650146	Aluminio	Polipropileno	Brida central	Polipropileno	PTFE	PTFE sobremoldeado	CC sin escobillas	Sí (230 V)
650308	Acero inoxidable	Polipropileno	Brida central	Polipropileno	PTFE	PTFE de dos piezas con refuerzo de santopreno	CC sin escobillas	Sí (230 V)
651935	Aluminio	Acero inoxidable	BSP	Acero inoxidable	PTFE	PTFE de dos piezas con refuerzo de santopreno	CA estándar de 2 CV	Sí (230 V)
653090	Acero inoxidable	Acero inoxidable	NPT	Acero inoxidable	PTFE	PTFE sobremoldeado	CA estándar de 2 CV	Sí (230 V)
651953	Aluminio	Acero inoxidable	BSP	Acero inoxidable	PTFE	PTFE de dos piezas con refuerzo de santopreno	CC sin escobillas	Sí (230 V)

<sup>1</sup>La configuración CC sin escobillas incluye el Controlador de Motor de Graco inteligente (GMC)

<sup>\*\*</sup>Opciones disponibles sin compresor

### Bombas ATEX Husky 1050e

Referencia	Sección central	Sección del fluido	Conexión	Asiento	Bola	Diafragma	Motor	Compresor
648077	Aluminio	Aluminio	BSP	Acero inoxidable	PTFE	PTFE de dos piezas con refuerzo de santopreno	Motor ATEX de 2 CV	No
651845	Aluminio	Acero inoxidable	BSP	Acero inoxidable	PTFE	PTFE de dos piezas con refuerzo de santopreno	Motor ATEX de 2 CV	No

### Sistemas montados en carro Husky 1050e

Referencia	Sección central	Sección del fluido	Conexión	Asiento	Bola	Diafragma	Motor <sup>1</sup>	Compresor
24Y554	Aluminio	Aluminio	NPT	Santopreno	Santopreno	Santopreno	CC sin escobillas	Sí (230 V)
24Y556	Aluminio	Aluminio	NPT	Hytre (TPE)	Acetal	Hytre (TPE)	CC sin escobillas	Sí (230 V)
24Y558	Aluminio	Aluminio	NPT	Buna	Buna	Buna	CC sin escobillas	Sí (230 V)
24Y560	Aluminio	Polipropileno	Brida del extremo	Polipropileno	PTFE	PTFE de dos piezas con refuerzo de santopreno	CC sin escobillas	Sí (230 V)
24Y562	Aluminio	Acero inoxidable	NPT	Acero inoxidable	PTFE	PTFE de dos piezas con refuerzo de santopreno	CC sin escobillas	Sí (230 V)

<sup>1</sup>La configuración CC sin escobillas incluye el Controlador de Motor de Graco inteligente (GMC) y el compresor.

### Accesorios

Referencia	Sección central
16K911	Variador de frecuencia (VFD)
24Y543	Carro
651845	Aluminio

Todos los datos escritos y visuales contenidos en este documento se basan en la información de producto más reciente en el momento de la publicación. Graco se reserva el derecho a realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso.

Graco cuenta con la certificación ISO 9001.

GRACO BVBA Industrieterrein Oude Bunders • Slakweidestraat 31 • B-3630 Maasmechelen  
Tel.: +32 (89) 770 700 • Fax: +32 (89) 770 777 • Correo electrónico: info@graco.be • http://www.graco.com

©2015 Graco BVBA 345088ES Rev. A 09/15 Impreso en Europa.

Todas las demás marcas registradas aquí mencionadas se utilizan con fines de identificación y pertenecen a sus propietarios respectivos.

